

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВАСИЛЯ СТУСА

ПОЛУБЕЙНИК НИЛ СЕРГІЙОВИЧ

Допускається до захисту:

в.о. завідувача кафедри
журналістики та соціальних
комунікацій,
канд.політ.н.,

_____ С.В.Бондаренко
« ____ » _____ 20__ р.

«СПОРТИВНА ІНФРАСТРУКТУРА»

Спеціальність 061 Журналістика

Випускова робота (медіа-проект)

Керівник:

Чорнодон М. І., доцент кафедри

журналістики та соціальних комунікацій

Оцінка: ____ / ____ / ____

(бали за шкалою ЕКТС/за національною
шкалою)

Голова комісії: _____

(підпис)

Вінниця – 2021

ВСТУП

Актуальність медіа-проекту полягає в тому, щоб донести до громади важливість розвитку спортивної інфраструктури, розповісти про інфраструктуру м. Вінниця, з прикладами інших міст України та підкреслити негативні моменти. Спробувати вирішити проблему власним шляхом.

Мета медіа-проекту є сучасна спортивна інфраструктура вінницького регіону та України. Зробити так, аби влада почула, та почала діяти. Адже приватна інфраструктура, у нашій країні, розвивається краще, ніж державна.

Об'єктом медіа проекту є спортивна інфраструктура Вінниці та України.

Предметом медіа-проекту є спортивні велодоріжки, скейт-парк, ролердроми, льодові арени та спортивна інфраструктура м. Вінниці та України.

Фотографії автор викладав у Instagram, перейти та подивитись можна за посилання: https://instagram.com/sports_infrastructure_vinn?utm_medium=copy_link

Спорт – одна з найбільш швидко розвиваються галузей соціальної сфери в усьому світі, і особливо в розвинених країнах останнім часом. Це проявляється в його комерціалізації, гострої конкуренції, інвестиційної привабливості тощо.

Розвиток спортивної інфраструктури відіграє також важливу роль у створенні додаткових кваліфікованих робочих місць.

Спортивна інфраструктура – це спортивні зали, басейни, фітнес-центри, стадіони, майданчики та багато інших об'єктів, призначені для активного заняття спортом.

Тема є актуального для нашого часу, тому люди низького-середнього рівня заробітку пересідають, або ж вже їздять на велосипедах, або ж на електросамоках. Ми, в плані спортивного життя, є набагато нижче, аніж більшість країн Європи.

Це можна говорити про 90% аспектів:

- Велодоріжки, те я якого матеріалу вони зроблені, їх ширина, відгороджені/невідгороджені

- Стан скейт-парків, їхня кількість на місто
- Кількість спортивних залів, басейнів на місто. Якість обладнання.
- Різного роду стадіони (для тенісу, для футбольних матчів, для бігу тощо.)

вуличні тренажери.

- Фінансова допомога від держави
- Менталітет народу

Розвинена і ефективна, з точки зору функціонального стану і візуальної і емоційної привабливості, спортивна інфраструктура здатна до фінансової самостійності і незалежного становища в сегменті невиробничої сфери обслуговування, а значить, в стані зацікавлювати і мотивувати потенційних інвесторів.

Таким чином, будучи динамічним елементом територіальних громадських систем, спорт забезпечує ряд соціально-економічних процесів:

- по-перше, фізична активність і оздоровчо-масовий спорт сприяють мінімізації економічних втрат практично у всіх сферах життєдіяльності, виступають альтернативою шкідливим звичкам, які надають потужне руйнівний вплив на економічну і соціальну систему;
- по-друге, фізична активність виступає значущим фактором збільшення тривалості життя населення, позитивно впливає на збільшення працездатного віку і в цілому позитивно впливає на демографічну ситуацію;
- по-третє, спортивна і туристична сфери в даний час повинні стати найважливішими сферами великої підприємницької діяльності, яка, з одного боку, забезпечує зайнятість великої частини населення, а з іншого;
- за рахунок податкових надходжень поповнює муніципальні, регіональні, а значить і державний бюджети.

ОПИС ПРОЕКТУ

Так як наша влада неохоче піднімає питання оновлення спортивної інфраструктури – гостро піднімається питання, що до залучення великих інвесторів; необхідне оперативне відновлення покинутих або запущених спортивних споруд та шкіл, великомасштабне і повсюдне оновлення спортивних об'єктів, будівництво сучасних об'єктів спортивної інфраструктури. Адже більшість спортивних шкіл (а з ними і спортивні тренажери) є або застарими, або вони взагалі відсутні.

Чому неохоче? Тому що нові поля будуються за незрозумілим циклом, у районі “Вишенька”, до прикладу, є цілих 5 нових футбольних полів, на яких можна проводити змагання, де є світло. І майже всі вони знаходяться недалеко один від одного (35, 33, 10, 18 школа, стадіон медичного Університету та стадіон на території палацу дітей та юнацтва. В іншій частині міста є лише стадіон у центральному парку, стадіон, який є в жахливому стані, на якому грає та проводить тренування футбольна команда “Нива Вінниця” на даний момент проводяться пошуки інвесторів, адже на реконструкцію стадіону потрібно не менше 450 мільйонів гривень. Міська влада не може виділити такі кошти. Є ще стадіон “Хімік”, який є досить таки комфортним, але покриття штучне, тому офіційні футбольні матчі там проводитись не можуть.

З тренажерними майданчиками ситуація набагато краща, а все через те, що на побудову звичайного майданчика, з мінімальними спорядженням (декілька перекладин з брусами) потребується мінімальні фінанси. Саме тому, приблизно в кожному другому-третьому дворі є бодай перекладина.

СПОРТИВНІ ЗАЛИ

Заняття в тренажерному залі займають лідируючу позицію в плані популярності серед найширшого асортименту послуг, пропонованих сучасними фітнес центрами. Причиною такої неймовірної популярності тренажерних залів прийнято вважати те, що вони пропонують своїм відвідувачам унікальну можливість досягати самих різних, включаючи кардинально протилежних, результатів.

Тенденція на відвідування тренажерних залів тільки зростає, якщо брати до уваги останні роки. Дивлячись на статистику відвідуваності тренажерних залів можна побачити, що основний прихід клієнтів йде в період наступних місяців: січень, лютий, березень, квітень, цьому явищу є логічне начало.

На сьогоднішній день у Вінниці (по картах) є 65 залів, більшість з яких розташовані у районі “Вишенька”. За направленням спортивні зали розвинені у багатьох напрямках.

- скинути зайву вагу;
- набрати м'язову масу;
- підтримувати своє тіло в хорошій фізичній формі;
- позбавлятися від конкретних недоліків будови своєї фігури;

Також в одному з найбільших спортивних фітнес центрів “Planet Fitness” спортивне направлення фізичної реабілітації “renatus”. Фізична реабілітація - це використання фізичних вправ з профілактичною та лікувальною метою для відновлення здоров'я та працездатності людини.

Там існують такі направлення:

- Сутулість
- Кіфоз
- Лордоз
- Плоскостопість
- Сколіоз
- Біль в суглобах і м'язах
- Еструзії, протрузії
- Защемлення нервів (невралгії)
- Реабілітація після травм і операцій

Завдяки універсальності, заняття в тренажерному залі включаються в методики тренувань, як професійних спортсменів, так і просто бажаючих відчувати себе впевненіше.

Про переваги занять в тренажерному залі можна говорити багато. Але, безсумнівно, головною характеристикою, якою володіють практично всі сучасні фітнес центри, вважається наявність вискоєфективних сучасних тренажерів і спортивного інвентарю. Саме вони допомагають додати продуктивності і якісність.

БАСЕЙНИ

Користь плавання у басейні, як виду фізичної активності, важко переоцінити: плаваючи у басейні, можна серйозно зміцнити здоров'я, відновити роботу організму після різних фізичних і психологічних травм, а також понизити/зберегти вагу. Користь плавання у басейні проявляється в його сприятливій дії на серцево-судинну систему. Плавання добре впливає на серцево-судинну систему. У людей які систематично займаються плаванням відмічається пульс до 60 ударів за хвилину. Відповідно, серцевий м'яз у таких людей працює набагато могутніше, чим у інших. Під час плавання у басейні в диханні беруть участь навіть найвіддаленіші ділянки легенів, що запобігає виникненню в них застійних явищ. При плаванні у басейні ви втрачаєте багато калорій(на дистанціях 100 - 1500 м витрата калорій складає від 100 до 500 до/кал) - звідси користь плавання у басейні для зниження/збереження ваги.

Якщо брати Вінницю, саме басейни спортивного характеру – таких у нас чотири. Один з них наразі на реконструкції, та чи буде там басейн –наразі невідомо. Багато це чи мало? На думку автора ця кількість є нормальною, так як кількість клієнтів та можливості басейних комплексів є оптимальною. Розташовані вони у різних точках нашого міста. Однак більшість з них потребують оновлення. Один з них, найнебезпечніший, басейн “СКА” наразі проводяться ремонтні роботи, адже стан єдиного басейного комплексу на Замості – був насправді критичний. Ціни є приблизно однакові – 500 грн, це за 8 занять у місяць.

Також попитом користується бази відпочинку, їх навіть більше ніж спортивних комплексів – п'ять. Однак остаточна кількість їх невідома, тому що не всі вони є на картах. Чому їх більше ніж спортивних комплексів та стан їх набагато кращий? А все через те що це приватна власність, та оновленням займається власник самої

бази, а басейни типу “Маяк” або ”Палац дітей та юнацтва” є комунальною або державною власністю, тому за станом басейнів можуть не слідкувати роками.

РОЛЕРДРОМИ ТА ЛЬОДОВІ АРЕНИ

Якщо говорити про проблемні місця нашої спортивної інфраструктури, розпочати слід з найменшої – кількість та якість льодових арен та ролердромів. Кількість їх на місто, якість покриття, та сама територія, де знаходяться льодові арени або ролердроми.

Якщо говорити про льодові арени, їх у нашому місті є дві. Перша знаходиться у центральному парку, працює практично без перерв, а інший знаходиться у Мегамолі, та працює приблизно 8-9 місяців на рік. Вони є між собою абсолютно різними, взяти навіть ціни – в Мегамолі в будній день ціна складає 200 грн (безліміт катання та прокат ковзанів) то у парку ціна з такими ж послугами, у будній день, складає усього 70 грн. з плюсів парку це є невелике кафе у самому приміщенні, та якість ковзанів, які беруться напрокат, комфортна зона для відпочинку, та невелика кількість людей. З мінусів це якість льоду.

У Мегамолі для того аби перекусити треба виходити з арени. Також суттєвим мінусом є велика кількість людей, особливо у вихідні та святкові дні. Іноді там навіть не вистачає ковзанів. З плюсів можу підкреслити якість льоду, за якою слідкують.

Ситуація з ролердромами ще гірша, на сьогоднішній день працює лише одна така арена, однак загальна картина говорить про те, що це аж ніяк не ролердром для професійного катання. Розташований дром у розважальному центрі “Ігроманія” на Київській, тобто доїхати туди з центру або Вишеньки вже є проблематично. На цьому проблеми не закінчуються, територія для катання насправді дуже мала. Кататись можна лише по колу, в один бік. І якщо додати то цього ще те, що посередині стоять колони, які заважають кататись. Тому ризик отримати травми зростає в рази. До того всього лікаря у “Ігроманії” взагалі немає. Різного роду рампи відсутні.

Раніше був ролердром, який, насправді, вже більше був схожий на зону для професійного катання. Туди можна було заходити як з роликами, так і зі скейтами, з велосипедами та самокатами. Зони для катання вистачало, однак згодом $\frac{1}{4}$ зони відібрали для картингу. Є рампи, є інструктора, є лікар. Та охоронці. Також на території дрому є майстер, який при необхідності може допомогти полагодити ваш транспорт. Дром у Мегамолі не працює вже рік, та чи буде він у подальшому – невідомо. Ціни були майже однаковими – у Мегамолі у будні дні ціна була 55 грн (з прокатом роликів) а у Ігromанії – 45грн.

Якщо брати, як приклад Київ, то там а все місто 10 професійних ролердромів, з якісним покриттям, які насправді зроблені для активного катання, за для задоволення. Однак і ціни вище – в середньому це 120 грн за безлімітне катання. Окрім цього всього у Києві чудово розвивається вуличне катання, як приклад у столиці є відкритий скейт-парк “Гавань”, який можна враховувати як який повноцінний ролердром, адже розташований під мостом, тобто під час зливи також можна проводити час. Є охорона, паркінг для автомобілів, оренда захисних шоломів та велика кількість різного роду рамп. Єдиний мінус є покриття. По плиткам кататись більш менш комфортне лише на велосипеді, на інших видах транспорту це може бути небезпечно. При цьому всьому вхід безкоштовний.

ВЕЛОДОРІЖКИ

Взагалі велодоріжки вигадали задля безпечного пересування найбільш вразливих учасників дорожнього руху – велосипедисти не заважають руху пішоходів на тротуарах, пішоходи на велодоріжках. Однак чи є те так? Пункт правил 6.6 (б) забороняє рух велосипедистів рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїжджій частині, якщо поруч облаштована велосипедна доріжка.

Тобто якщо є велодоріжка, то велосипедисти повинні рухатись лише по ній, та рух по тротуарам дозволений лише у тому випадку, коли велосипедист котить свій спортивний транспорт поруч. Приблизно теж ж саме стосується і пішоходів, якщо є тротуар або ж пішохідна доріжка є поруч, то рухатись потрібно тільки по ній. Однак

пункт 4.1 каже, якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися по них неможливо, пішоходи можуть рухатися по велосипедних доріжках, дотримуючись правої сторони і не утруднюючи рух на велосипедах, або в один ряд по узбіччю, тримаючись як умога правіше та не перешкоджати руху велотранспорту.

Недоліки велосипедних доріжок :

1. Часто по велодоріжках ходять пішоходи, які не надають переваго спортивному транспорту, ігноруючи правила.
2. Небезпечний зустрічний роз'їзд. У нашій країні ширина велосипедної доріжки 1,5 м(у кращому випадку), а ширина керма велосипеда - 60-80 см. У більшості випадків, для того, аби велотранспорти роз'їхались – один з них буде вимушений поступитись місцем, з'їхавши або у траву, або ну тротуар.
3. При будівництві велосипедних доріг не використовують подушку з щебінки, а кладуть асфальт на землю, або в кращому випадку, на пісок. Тому з часом вони швидко деформуються, з'являються "хвилі". Водовідведення до них теж не роблять, тому днями можуть стояти калюжі, та не усі зможуть там проїхати.
4. Обмежена максимальна швидкість. У Європі в цьому плані ситуація сумна, адже швидкість на велосипедних доріжках обмежена на відмітці 10 км/год, що трохи швидше, ніж ходьба. У нас такого обмеження доки немає. Тому, якщо людина захоче різко вийти на велодоріжку, а велосипедист їде на великій швидкості – оминути зіткнення стає набагато складніше.

У випадку з велодоріжками, тут більша проблема у менталітеті людей, які ходять не там де треба. Поліція на таке порушення не реагує, а люди на зауваження не реагують. А от якщо говорити про велодоріжки на дорозі (як приклад алея на Замості, більшість доріг на Кореї або ж велосмуга на вулиці Воїнів Інтернаціоналістів. Зупинка на велодоріжці тягне за собою штраф у розмірі 510 грн (максимальне покарання) у таких випадках поліція прибуває на виклик, однак це

може затягнутись до 30 хвилин. З минулого роки на такі виклики приїздила лише поліція, однак у нашому місті вже працюють інспектори з паркування, які вправі виписувати за будь які порушення правил паркування, окрім паркування на місцях людей з інвалідністю, цим питанням займається національна поліція.

Станом на 2019 рік у Вінниці майже 50 км чистих велодоріжок і велосмуг, позначених на Google-картах. За ці декілька років вони розширились у бік Сабарова, відрізок дороги на Київській та у східній частині міста, біля залізничного вокзалу.

Тобто найбільша проблема наших велодоріжок – самі люди, які ходять по ним. Та якість велодоріжок у деяких місцях: як вона відокремлена від тротуару, якість покриття та її ширина.

Вирішення проблеми

Проблема не на стільки у якості велодоріжки (ширина, покриття) як у менталітеті народу. А для того аби люди зрозуміли та поважали правила, які є писані для всіх – треба підняти штрафи, та орган який за цим буде слідкувати. Розширити кількість працівників, які будуть патрулювати велодоріжки нашого міста, і у випадках автомобілями – евакуювати їх. Все повинно бути як у Європі. Тільки великі штрафи зможуть зробити нашу країну цивілізованою.

СКЕЙТ ПАРК

На думку автора, найгірша ситуація, в плані спортивної інфраструктури м. Вінниця – скейт-парк, який розташований у центральному парку, у самісінькому центрі міста.

Стан там насправді, не те щоб небезпечний – критичний. На території усього дві конструкції, на яких немає перил, остання впала разом з хлопцем, якого забрали до лікарні. У кожній з рамп є як мінімум одна дірка, причому настільки великі, що туди може поміститись колесо самоката або роликів. Окрім цього не вистачає самих конструкцій, тому для того аби зробити трюк, потрібно дочекатись своєї черги. За період у два роки вінничани збирали петицію тричі.

Перша спроба одразу була успішною, адже завдяки популярній людині, через його пост у одній з соціальних мереж, петицію зібрали. Тиждень територія була відгороджена та там працювали двоє осіб. Однак за час реконструкції вони змінили лише одну конструкцію (всередині) залишивши гниле, дерев'яне покриття. Поручні, аби райдери на швидкості не вилітали, вирішили не ставити. Після “реконструкції” вінничани об'єднались, та все своїми силами вирішили зібрати підписи – спроба виявилась невдалою.

Зараз вже діє третя спроба, або побудувати новий скейт-парк на “Хіміку” вже зібрана петиція, однак відповідь була наступна: “будівництво скейт-парку на території КП «Центральний міський стадіон» неможливо за відсутності технічної можливості для даної забудови”. Робили запит декілька разів саме на побудову скейт-парку на Хіміку, однак всі ці спроби були невдалими.

Якщо не відходити далеко, то у Жмеринці громада об'єдналась, та спільними зусиллями змогли зробити так, аби у невеликому місті був скейт-парк. Вийшло у них все як треба, та тепер у Жмеринці є місце, де діти, які проводять там час, та не катаються на велосипедах у місцях, де це робити заборонено.

Якщо підемо далі, то у столиці є 5 скейт-парків (якщо дивитись по мапам), про один з них автор вже розповідав, стан інших як мінімум середньої якості. Тому що влада м. Києва стурбовано ставиться до таких питань, та не стоїть на місці – будують нові скейт-парки, або ж реконструюють старі.

ВИСНОВОК

Як висновок автор наголошує, що тільки великі вклади у спортивну, а саме будівництво нових або реконструкція старих споруд можуть принести Україні соціальну стабільність. Провідну роль у зміцненні здоров'я громадян та розвиток спорту належить спортивним спорудам. На даний момент розвиток спортивної інфраструктури набуває все більших масштабів. Розвиток спорту не тільки грає важливу економічну роль, або ж візуально прикрашає наше місто, а ще надихає людей на активний відпочинок, а це є один з головних аспектів, на думку автора. З'являються спільні інтереси, нові друзі, нове хобі, яке можна розвивати, та активно проводити час та вчитись чомусь новому. Однак у кожному з аспектів є недоліки, які наша країна не хоче змінювати. Теперішня молодь проявляє не аби який інтерес до занять спортом, хоча і будівництво або реконструкція спортивних споруджень є фінансово затратним, однак це великий крок у розвитку спорту, заявити про себе на увесь світ, адже без початку (скейт-парків) не буде великих перемог та звершань.

Теж саме можна сказати і про велодоріжки - кількість їх зростає, однак однак менталітет людей, які нехтують правилами та безпекою себе та оточуючих стоїть на місці. Також невід'ємну роль у цьому зіграла влада, які не відгородила велодоріжки від тротуарів або пішохідних зон.

Хоча кількість стадіонів зростає, головний стадіон нашого міста, на якій проводить тренування "Нива Вінниця" потребує кардинальних змін.

Вінницькій владі потрібно кардинально змінювати свої мислення та тему, що райдери можуть кататись по місту, заважаючи пішоходам. Або ж у деяких випадках завдавати шкоду спорудам (перилам або бордюрам). Адже по ПДД – рух на велосипедах по тротуарам, у нашій країні – ЗАБОРОНЕНИЙ (пункт правил 6.6 (б)).

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- 1.Школа плавання, де розписані плюси та мінуси басейнів. [Електронний ресурс] режим доступу: https://swimming.by/news/polza_plavaniya_v_bassejne.html
- 2.Чому плавання є корисним? [Електронний ресурс] режим доступу: <https://lifehacker.ru/14-reasons-to-start-swimming/>
- 3.Важливість спортивної інфраструктури. [Електронний ресурс] режим доступу: https://www.rustranstek.com/rus/Business_Segments/INFRASTRUCTURE/2428/document2431.phtm
- 4.Важливість спортивної інфраструктури. [Електронний ресурс] режим доступу: https://www.rustranstek.com/rus/Business_Segments/INFRASTRUCTURE/2428/document2431.phtml
- 5.Один з найбільших спортивних залів Вінниці. [Електронний ресурс] режим доступу: <http://www.planet-fitness.com.ua>
- 6.Спортивний басейн «Маяк». [Електронний ресурс] режим доступу: http://aquapark-mayak.vn.ua/?page_id=20
- 7.Реконструкція 33школи м.Вінниця. [Електронний ресурс] режим доступу: <https://www.vinnitsa.info/news/u-vinnytsi-vidkryly-suchasnyy-stadion-bilya-33-yi-shkoly-foto.html>
- 8.Реконструкція 10 школи м. Вінниця. [Електронний ресурс] режим доступу: <https://www.vinnitsa.info/news/u-vinnitsi-bilya-1-yi-shkoli-vidkrili-krutiy-stadion-z-sportmaydanchikami-za-12-5-milyoniv-fotoreportazh.html>
- 9.18 школа м. Вінниця. [Електронний ресурс] режим доступу: <https://vn.20minut.ua/Podii/noviy-stadion-bilya-18-shkoli-vartistyu-ponad-7-milyoniv-vidkrili-shvi-10412234.html>
- 10.Реконструкція стадіону «Локомотив». [Електронний ресурс] режим доступу: <https://www.vinnitsa.info/news/na-rekonstruktsiyu-stadionu-lokomotyv-u-vinnytsi-neobkhidno-blyz-ko-piv-mil-yarda-hryven-mis-ka-vlada-shukaye-investoriv.html>

11. Онлайн-карти велодоріжок м. Вінниці. [Електронний ресурс] режим доступу:

<https://rubryka.com/ru/2019/05/13/u-vinnytsi-zapustyly-onlajn-mapu-velodorizhok/>

12. Плюси та мінуси від велодоріжок. [Електронний ресурс] режим доступу:

<http://autoback.ru/v-chem-preimushchestva-i-nedostatki-velosipednyh-dorozhek>

13. Правила дорожнього руху 2021 [Електронний ресурс] режим доступу:

<https://vodiy.ua/ru/pdr/?query=VELO>

14. Приклади ролердромів у м. Київ Uroll. [Електронний ресурс] режим доступу:

<https://uroll.com.ua/kyivrollerdrom/>

15. Платформа електронної демократії м. Вінниця. Сайт для збирання петицій для побудови скейт парку біля “Локомотиву” [Електронний ресурс] режим доступу:

<https://petition.e-dem.ua/vinnytsia/Petition/View/1995>

16. Платформа електронної демократії м. Вінниця. Сайт для збирання петицій на оновлення вінницького скейт парку [Електронний ресурс] режим доступу:

<https://petition.e-dem.ua/vinnytsia/Petition/View/1383>